(9) BUNDESREPUBLIK **DEUTSCHLAND**

® Offenlegungsschrift ₁₀ DE 3500121 A1

(5) Int. Cl. 4: G 01 D 5/20

F 01 L 1/46



PATENTAMT

Aktenzeichen: P 35 00 121.6 Anmeldetag: 4. 1.85 Offenlegungstag: 10. 7.86

(71) Anmelder:

Atlas Fahrzeugtechnik GmbH, 5980 Werdohl, DE

(74) Vertreter:

Haßler, W., Dipl.-Phys. Dr.rer.nat., Pat.-Anw., 5880 Lüdenscheid

② Erfinder:

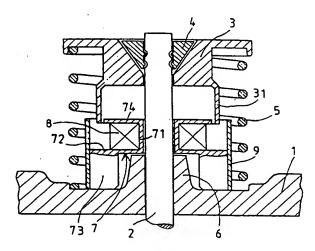
Blauhut, Reinhold, 5980 Werdohl, DE; Schneidmann, Jürgen, 5990 Altena, DE

Secherchenergebnisse nach § 43 Abs. 1 PatG:

DE-PS 32 35 825 **DE-OS** 23 00 784 DE-OS 22 50 408 DE-OS 22 41 629

Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung

Eine Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung von Verbrennungsmotoren. Das technische Problem ist die Bereitstellung einer Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung. Ein koaxial zum Ventilschaft (2) angeordneter Spulenkörper (7) aus einem magnetisch leitenden Werkstoff mit einem Ring (71) und zwei Flanschen (72, 74) nimmt eine Ringspule (8) eines Resonanzkreises auf. Ein an dem Ventilteller (17) sitzendes Ringschild (31) aus nicht magnetischem, elektrisch leitendem Werkstoff übergreift mindestens einen Flansch des Spulenkörpers (7) und beeinflußt den magnetischen Weg. In einer Auswerteschaltung wird die duuch die Bewegung des Ringschildes (31) bedingte Frequenzabweichung des Resonanzkreises gemessen.



Dr. Werner Haßler

Patentanwalt

Asenberg 62

5880 Lüdenscheid

4. Januar 1985

A 84 192

Anmelderin: Eirma Actas Spezialelektronik GmbH

Eggenpfad 26

CENC ACCE

5980 Werdohl

Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung

Ansprüche

- 1. Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung von Verbrennungsmotoren, dadurch gekennzeichnet, daß ein koaxial zum Ventilschaft (2) angeordneter Spulenkörper (7) aus einem magnetisch lei tenden Werkstoff mit einem Ring (71) und zwei Flanschen (72, 74) eine 5 Ringspule (6) eines Resonanzkreises aufnimmt, daß ein an dem Ventil teller (17) sitzendes Ringschild (31) aus nicht magnetischem, elektrisch leitendem Werkstoff mindestens einen Flansch (74) des Spulenkörpers (7) übergreift und den magnetischen Weg beeinflußt und daß in einer Auswerteschaltung die durch die Bewegung des Ringschildes (31) 10 bedingte Frequenzabweichung des Resonanzkreises gemessen wird.
 - 2. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilteller (3) zusammen mit dem Ringschild (31) ein einstückiges Aluminiumteil ist.
- 3. Anordnung nach Anspruch 1 oder 2. dadurch gekennzeichnet, daß 15 ein Ringmantel (9) aus magnetisch leitendem Werkstoff die Ringspule umgibt und einen Spalt für die Bewegung des Ringschildes (31) freilist.
- 4. Anordnung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausgangsspannung des Resonanzkreises in einen Flan-20 kendetektor (14) eingespeist wird, daß dem Flankendetektor (14) ein monostabiler Multivibrator (15) nachgeschaltet ist und daß dem Multivibrator (15) eine Tiefpaßschaltung (17) zur Abtrennung des Wechselspannungsanteiles nachgeschaltet ist.
- 5. Anordnung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der 25 Tiefpaßschaltung (17) ein einstellbarer Verstärker (18) nachgeschaltet ist.

Dr. Werner Haßler

Pat-ntanwalt

Asenherg 62

5880 Liidenscheld

Januar 1985
 A 84 192

Annelderin: Firma Atlas Spezialelektronik GmbH
Eggenpfad 26
5980 Werdohl

Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilhewegung

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Anordnung zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung von Verbrennungsmotoren.

Die Messung und Aufzeichnung der Ventilbewegung und auch des sogenannten Nachsetzens beim Schließen des Ventils ist schwierig. Ent5 sprechendes gilt für die Erfassung eines fehlerhaften Nichtschließens. Die Anordnung eines Fühlers am Ventil scheidet aus praktischen
Gründen aus, da dadurch die mechanische Eigenresonanz des Ventils
verändert wirde. Dies würde die Messungen verfälschen.

Aufgabe der Erfindung ist die Bereitsstellung einer Anordnung 10 zur berührungslosen Messung der Ventilbewegung.

Diese Aufgabe wird nach der Erfindung dadurch gelöst, daß ein koaxial zum Ventilschaft angeordneter Spulenkörper aus einem magnetisch
leitenden Werkstoff mit einem Ring und zwei Flanschen eine Ringspule
eines Resonanzkreises aufnimmt, daß ein an dem Ventilteller sitzendes
15 Ringschild aus nicht magnetischem, elektrisch leitendem Werkstoff mindestens einen Flansch des Spulenkörpers übergreift und den magnetischen Weg beeinflußt und daß in einer Auswerteschaltung die durch die
Erwegung des Ringschildes bedingte Frequenzabweichung des Resonanzkreises gemessen wird.

Die Erfindung unterscheidet sich insofern in nicht naheliegender Weise vom Stand der Technik, als die Ventilbewegung durch Änderung des magnetischen Weges und damit der Dämpfung und Güte der Spule eines elektromagnetischen Resonanzkreises berührungslos erfaßt wird. Dadurch sind nachteilige Rückwirkungen auf die Ventilbewegung ausge25 schlossen.

Eine stabile Ausbildung des McCanordnung wird dadurch erzielt, daß der Ventilteller zusammen mit dem Ringschild ein einstückiges

Aluminiumteil ist.

Störungen lassen sich von dem Magnetkreis der Ringspule dadurch fernhalten, daß ein Ringmantel aus magnetisch leitendem Werkstoff die Ringspule umgibt und einen Spalt für die Bewegung des Ringschildes 5 freiläßt.

Die Auswertung der Frequenzabweichung ist dadurch besonders vorteilhaft möglich, daß die Ausgangsspannung des Resonanzkreises in einen Flankendetektor eingespeist wird, daß dem Flankendetektor ein monostabiler Multivibrator nachgeschaltet ist und daß dem Multivibra-10 tor eine Tiefpaßschaltung zur Abtrennung des Wechselspannungsanteiles nachgeschaltet ist.

Die Empfindlichkeit der Auswertung läßt sich dadurch besonders gut einstellen, daß der Tiefpaßschaltung ein einstellbarer Verstärker nachgeschaltet ist.

- Eine Ausführungsform der Erfindung wird im folgenden unter Bezug 15 nahme auf die anliegende Zeichnung erläutert, in der darstellen:
 - Fig. 1 eine Ansicht der Meßanordnung in Verbindung mit dem Ventilschaft und
 - Fig. 2 ein Schaltbild der Auswerteschaltung.
- 20 Fig. 1 zeigt den Zylinderkopf 1 eines Verbrennungsmotors, durch dessen Führungsansatz 6 ein Ventilschaft 2 geführt ist. Auf dem Ventilschaft 2 sitzt ein Ventilteller 3, der in üblicher Weise durch einen Ventilkeil 4 festgespannt ist. An dem Ventilteller 3 ist einstückig ein Ringschild 31 angeformt, dessen Funktion noch im einzel-
- 25 nen erläutert wird. Der Ventilteller 3 und das Ringschild 31 bestehen aus Aluminium oder einem anderen nicht magnetischem, elektrisch leitendem Werkstoff, in dem Wirbelströme induziert werden können. Fine Schraubendruckfeder 5 liefert die erforderliche Rückstellkraft für den Ventilschaft 2.
- 30 Im Anschluß an den Führungsansatz 6 ist ein Spulenkörper 7 mit einer Ringspule 8 angeordnet. Der Spulenkörper 7 umfaßt einen Ring 71, der den Ventilschaft 2 umschließt, einen unteren Flansch 72 mit einem Abstützansatz 73, der sich auf dem Zylinderkopf abstützt und einem oberen Flansch 74, dessen Außendurchmesser kleiner als der In-
- 35 nendurchmesser des Ringschildes 31 ist. Die Ringspule 8 erzeugt ein axiales Magnetfeld, das den Spulenkörper 7 durchsetzt und sich zwischen den Rändern der Flansche 72 und 74 über den Luftraum schließt. Ein Ringmantel 9 umschließt den Abstützansatz 73 und reicht etwa bis zur Höhe des Flansches 74. Der Ringmantel 9 besteht aus magnetisch

leitendem Werkstoff und schirmt die Ringspule gegen äußere Einflüsse ab.

Die Ringspule 3 bildet nach Fig. 2 zusammen mit einem Kondensator 12 einen elektrischen Resonanzkreis, der auf eine Resonanzfre5 quenz von ca. 30 kHz abgestimmt ist. Der Spulenkörper 7 bestimmt die Güte und die Induktivität des Spulenkreises. Eine Beeinflussung dieser Werte erfolgt durch die jeweiligen Stellung des Ringschildes 31, das sich zusammen mit dem Ventilschaft 2 verstellt, so daß entsprechend dieser Verstellung die Cüte und die Induktivität der Spule und 10 damit die Schwingungsfrequenz des Schwingkreises geändert wird.

Der aus der Ringspule 8, dem Kondensator 12 und dem Ringschild
31 gebildete Resonanzkreis ist Teil einer Schwingschaltung 13. Deren
sinusförmige Ausgangsschwingung wird in einen Flankendetektor 14 eingegeben, der aus der Sinusschwingung eine Rechteckschwingung erzeugt.
15 Die Rechteckschwingung beaufschlagt einen monostabilen Multivibrator
15 mit einem Steller 16 zur Einstellung der Impulsdauer des Multivibrarors Dem monostabilen Multivibrator 15 ist eine Tiefpaßschaltung
17 nachgeschaltet, die im vorliegenden Fall eine Grenzfrequenz von 10
kHz aufweist. Diese Tiefpaßschaltung 17 eliminiert den Wechselspan20 nungsanteil der Ausgangsschwingung des Multivibrators 15. Der Tiefpaßschaltung 17 ist schließlich ein Verstärker 18 nachgeschaltet, dessen
Verstärkungsgrad mittels einer Einstellstufe 19 eingestellt werden
kann. Die verstärkte Ausgangsspannung ist eine Gleichspannung, die

der Ventilbewegung im wesentlichen proportional ist. Diese Spannung 25 kann aufgezeichnet oder in anderer Weise dargestellt und ausgewertet werden.

Die Grenzfrequenz des Tiefpaßfilters soll bei etwa 25 % der Resonanzfrequenz des unbeeinflußten Schwingkreises liegen. Dann erreicht man eine weitgehende Abtrennung des Wechselspannungsanteiles.

30 Die Gleichspannung läßt sich unter Einwirkung der Einstellstufe 19 in der gewünschten Weise verstärken. Der Verstärker 18 kann zusätzlich Schaltglieder zur Linearisierung der Ausgangsspannung enthalten.

Bei der Öffnungsbewegung des Ventils verschiebt sich der Ringschild um den gleichen Weg wie der Ventilschaft. Dadurch wird die

35 Schwingungsfrequenz des Resonanzkreises geändert. Bei einem Ventilweg
von 10 mm ergibt sich nach durchgeführten Messungen eine Erhöhung der
Schwingungsfrequenz um etwa 10 %. Bei dieser Frenquenzänderung ändert
sich das Impuls/Pausen-Verhältnis des Ausgangssignales des monostabilen Multivibrators 15, so daß sich auch der Gleichspannungsmittelwert

- K-. 5.

des Ausgangssignals ändert. Nachdem der Wechselspannungsanteil durch die Tiefpaßschaltung 17 abgetrennt ist, steht für den Verstärker 18 eine Gleichspannung zur Verfügung, die verstärkt werden kann und der Ventilbewegung proportional ist.

. **6**. – Leerseite –

Nummer:

Int. Cl.⁴; Anmeldetag: Offenlegungstag: 35 00 121 G 01 D 5/20

4. Januar 1985 10. Juli 1986

985

